
FIREKILLER® & OILKILLER® Classic

überarbeitet am: 1.5.2007
Seite: 1/3

1) PRODUKTNAME / LIEFERANT

HANDELSNAME: FIREKILLER® & OILKILLER® Classic
SYNONYM: F&O Classic
VERWENDUNG: Löschspray, Restölbeseitigung
HERSTELLER / LIEFERANT: BIOVERSAL Umwelttechnik und Handels GmbH
Alaudagasse 7/24/9
A-1100 Wien
Telefon: +43 1 603 10 10
Telefax: +43 1 603 10 10 - 20
e-Mail: info@firekiller.at
www.firekiller.at

2. INHALTSVOLUMEN

MENGE: 500 ml

3. ZUSAMMENSETZUNG / ANGABEN ZU DEN BESTANDTEILEN

INHALTSSTOFFANGABE: Wässrige Kombination von waschaktiven Substanzen
< 5 % anionische,
< 5 % amphotere- und
< 5 % nichtionische Tenside
als polyvalente Verbindungen und
heteroorganischen Substanzen.

4. PRODUKTBESCHREIBUNG / EINSATZGEBIETE

Handliche Aerosoldose zur Abwehr von Entstehungsbränden der Brandklasse A+B und zur Abwehr von Ölkontaminationen nach mechanischer Vorreinigung.

Inhaltstoff biologisch sehr gut abbaubares, PH-neutraler Mehrzweckschaum zum Löschen von Bränden der A und B Klasse, sowie zur Reinigung und Beseitigung von Ölspuren und Ölschlieren nach Unfällen und Bränden zu Land, zu Wasser (unter behördlicher Aufsicht) und auf Verkehrsflächen (beseitigt sofort und nachhaltig die Rutschgefahr).

5. WIRKUNGSWEISE

Beim Löschen mit dem FIREKILLER® & OILKILLER® hilft die große Kühlwirkung des nach EN 1568-3 geprüften Feuerlöschproduktes BIOVERSAL QF®. Das Löschmittel kapselt, z.B. die brennbaren Kohlenwasserstoffpartikelchen blitzartig ein, sodass die Vergasung/Verdampfung behindert wird.

Explosionsschutz!

Die Rückzündungsgefahr ist dadurch stark eingedämmt.

Es entsteht eine rasche und verbesserte biologische Abbauaktivität der Kontamination inkl. des Produktinhaltes. Aktiver Umweltschutz!

6. CHARAKTERISTIK

Der Inhalt des FIREKILLER® & OILKILLER® besteht aus einem sehr gut abbaubaren biologischen, nicht toxischen, dermatologisch unbedenklichen und nicht grundwassergefährdenden Feuerlösch- bzw. Ölwehrprodukt. Der Hersteller verfügt über aussagekräftige Gutachten und Bescheide, wo nach Bedarf und Wunsch Nachschau gehalten werden kann.

Die Reichweite des Sprühstrahls beträgt bis zu 6 m und die Sprühdauer mindestens 30 Sekunden. Die Löschkraft wurde anhand von Brandversuchen in einer Brandtasse von 30 cm Durchmesser und 15 cm Randhöhe gemessen. Als Brennstoff wurde Heptan verwendet. Die Ablöschung konnte sicher durchgeführt werden. Weiterst konnte ein PKW-Autoreifen, sowie ein Vergaserbrand problemlos mit einer Dose FIREKILLER® & OILKILLER® gelöscht werden. Brandversuche mit Fettbränden brachten beste Ergebnisse. Der FIREKILLER® & OILKILLER® erlaubt im Gegensatz zu Löschpulver ein sauberes Ablöschen von Bränden ohne Sichtbehinderung, ohne Atemprobleme und ohne Schäden oder größere Verunreinigungen zu veranlassen.

Der FIREKILLER® & OILKILLER® enthält als Treibmittel natürlichen Stickstoff.

Der FIREKILLER® & OILKILLER® besteht aus einer Sprayflasche mit stabiler Kunststoffhalterung und ist somit für jedermann ohne Schwierigkeiten und Gefahr zu bedienen.

Siehe auch die bildhafte Anleitung auf der Dose.

7. ANWENDUNG

Die rote Transportsicherung entfernen. Den am Kopf der Dose befindlichen Abzug betätigen, ähnlich wie bei einer Pistole. Mit dem FIREKILLER® & OILKILLER® aus einer Entfernung von ungefähr 3 Meter auf den Brandherd sprühen. Den einsetzenden Sprühstrahl gleichmäßig und ohne Unterbrechung auf den Brandherd richten. In großzügigen Schwenkbewegungen über das Feuer führen, bis es gelöscht ist.

8. HINWEIS

Der Löschvorgang ist wesentlich langsamer und nicht effizient, wenn der Sprühstrahl nur auf das Zentrum des Feuers bzw. Nur konzentriert auf eine Stelle gerichtet ist. Nach dem Löschvorgang für eine sichere Abkühlung des Brandherdes und für einen raschen Rauchabzug sorgen.

Bei der Bekämpfung von unbeabsichtigten Ölaustritten ist immer darauf zu achten, dass das Öl mechanisch vorweg abgereinigt und ordentlich entsorgt wird. Die verbliebenen Ölrückstände, die nicht mehr mechanisch bergbar sind, können mit dem FIREKILLER® & OILKILLER® behandelt werden, sodass wieder eine saubere und rutschfeste Oberfläche hergestellt ist.

Angebrochene FIREKILLER® & OILKILLER® Dosen sollen ausgespritzt werden und die leeren Dosen bevorzugt einer Wiederverwertung (Alurecycling) zugeführt werden.

Der Inhalt des FIREKILLER® & OILKILLER® ist ungiftig und kann problemlos ausgespritzt werden, ohne die Umwelt zu gefährden.

9. PRODUKTMERKMALE

Stickstoff als Treibmittel

BIOVERSAL QF® als Lösch- und Ölbeseitigungsmittel

Inhalt auf Alterung geprüft, 5 Jahre ohne Qualitätsverlust

Wassergefährdungsklasse, WGK 1 (Selbsteinstufung)

Kein Gefahrengut, nicht gesundheitsgefährdend

Nicht frostbeständig, jedoch nach Auftauen wieder einsatzfähig.

10. SICHERHEITSMERKMALE

Berührung mit Augen vermeiden. Bei Kontakt gründlich mit Wasser ausspülen. Bei Unwohlsein immer Arzt konsultieren. Im Produkt sind keine Reizstoffe enthalten. Negative Auswirkungen konnten bisher nicht festgestellt werden. Bei Verschlucken viel Wasser nachtrinken (Verdünnungstherapie). Beim Ansprühen von Personen beachten, dass Aerosole eventuell Atemprobleme hervorrufen könnten. Kinder könnten unter Aufsicht von Sachkundigen mit dem richtigen Umgang dieses Gerätes geschult werden.

- Für Sicherheitshinweise siehe Sicherheitsdatenblatt.
- Die Angaben in diesem Merkblatt entsprechen dem Stand unserer Kenntnisse zum Zeitpunkt des Ausdruckes. Sie haben nicht die Bedeutung, bestimmte Eigenschaften zuzusichern und begründen kein vertragliches Rechtsverhältnis. Änderungen bleiben jedoch vorbehalten.

11. LAGERUNG, RESTSTOFF- UND LEERGEBINDE ENTSORGUNG

Dose steht unter Druck. Kühl, trocken und lichtgeschützt lagern.
Temperaturbereich nicht unter 0°C bzw. nicht über 50°C längere Zeit aussetzen.
Durch lange Lagerung kein Verlust der Wirkungskraft des FIREKILLER® & OILKILLER®.
Lokale behördliche Vorschriften beachten.
EMPFEHLUNG: Dose druckfrei machen, aussprühen bis leer, Dose zur Wiederverwertung bringen.

12. ANGABEN ZUM TRANSPORT

LANDTRANSPORT ADR/RID UND GGVSE: UN 1950 Druckgaspackungen,
2.2 – begrenzte Menge nach Kapitel 3.4
SEETRANSPORT IMDG/GGVSE: IMDG-Code: Kl. 2, UN 1950 Aerosols
LUFTTRANSPORT ICAO-TI UND IATA-DGR: ICAO/IATA: Kl. 2.2 (non flammable) UN 1950 Aerosols